

00-01-10

## Trafiksäkerhetspolicy

Säkerheten först!

- 1) Det finns alltid tid att jobba säkert!
- 2) Det finns alltid tid att prata om säkerheten!
- 3) Det är alltid rätt att fråga om du är osäker!

Alla har ett personligt ansvar

- 4) Man meddelar sin chef om man har en dålig dag
- 5) Är man sjuk stannar man hemma
- 6) Total drogfrihet gäller på arbetsplatsen  
*Se Essinge Rail Alkohol- och drogpolicy.*

Alla risker är vårt ansvar

- 7) Även risker som är orsakade av andra måste vi ta hänsyn till så säkerheten är tillfredställande
- 8) Upptäcker vi risker hos andra så ska vi kommunicera detta till dem.
- 9) När risker finns i gränssnitten till samarbetspartners och andra vi delar ytor och system med etablerar vi ett samarbete för bådas säkerhet (se även punkt 14)

Säkerhetsarbetet ska fokusera på

- 10) Att stärka och utveckla säkerhetskulturen
- 11) Att engagera medarbetare och chefer och att ge dem den kompetens, de verktyg och den makt som behövs för ett lokalt och effektivt säkerhetsarbete
- 12) Att säkerställa att fordon, lokaler och annan infrastruktur uppfyller alla krav, är säkra och väl underhållna och samt i god ordning

Säkerhetsarbetet är aldrig färdigt

- 13) Vi arbetar aktivt för att öka säkerheten
- 14) Vi samverkar med samarbetspartners och andra på ett öppet och utvecklingsinriktat sätt för att öka säkerheten
- 15) Vi ska med god marginal uppfylla gällande lagar, myndighetsföreskrifter och övriga relevanta säkerhetsbestämmelser.

\* Dokumentägaren är ansvarig för att (1) de principer och arbetssätt som beskrivs i dokumentet är lämpliga samt uppfyller lagar och regelverk, (2) vi i organisationer arbetar i enlighet med dokumentet, (3) vid behov uppdaterar dokumentet

## Ansvar

### VD ansvarar för

- att samtliga berörda medarbetare är informerade om säkerhetspolicyn,
- att policyn årligen utvärderas både avseende + innehåll och + att den är efterlevs av organisationen
- att trafiksäkerhet är en del av strategiarbetet samt
- att alla chefer och medarbetare har de förutsättningar de behöver för att kunna arbeta säkert och delta i arbetet med att förbättra säkerheten.

Varje **chef** ansvarar för att policyn är känd och följs.

Varje **medarbetare** och **alla som arbetar för Essinge Rail** ska

- följa denna policy,
- stödja och påminna andra om att följa policyn vid behov samt
- till sin chef påpeka risker och säkerhetsbrister

## Ändringar

De senaste ändringarna överst. Det räcker att ha med de 5 senaste ändringarna

Datum	Beskrivning av ändring
2022-09-08	Utkast 1 skapat / LeG
2022-09-22	Granskat av VD, platschef Frövi och trafiksäkerhetsdirektören. / LeG
2022-11-14	Några små språkliga justeringar samt att dokumentnumret nu är korrekt / LeG
2023-02-07	Följande har lagts till för att uppfylla § 2.2.2 c) i EU 2018:762 Alla risker är vårt ansvar 7) Även risker som är orsakade av andra måste vi ta hänsyn till så säkerheten är tillfredställande 8) Upptäcker vi risker hos andra så ska vi kommunicera detta till dem. 9) När risker finns i gränssnitten till sammarbetaspartners och andra vi delar ytor och system med etablerar vi ett samarbete för bådars säkerhet (se även punkt 14)

