

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

Essinge Rail, Frövi
Version 2:0

2024-09-19
Essinge Rail AB
Nyberg / Grahn

Innehåll

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Juridisk status	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakt för ytterligare information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1	Inledning	3
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	3
2.4	Allmänna affärsvillkor	3
2.5	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Egenskaper	4
3.3.1	Lastprofil	4
3.3.2	Spårvidden	4
3.3.3	Maximal tåglängd	4
3.3.4	Högsta tillåtna hastighet	4
3.3.5	Största tillåtna axellast	4
3.3.6	Elektrifiering	4
3.6	Platser där tjänster tillhandahålls	4
4	Kapacitetstilldelning	5
4.1	Inledning	5
5	Tjänster	5
5.3.4	Godsterminaler	5
5.4	Tilläggstjänster	5
6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper	5
7	Giltighet	5

8	Revisionslogg.....	5
9	Sammanställning av bifogade bilagor	6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Essinge Rail AB bedriver sedan 2006 internationell speditorsverksamhet i Europa baserat på järnväg. Vid den egna anläggningen vid Frövi station sker i första hand omlastning av gods mellan järnväg och lastbil. Essinge Rail i Frövi är efter överenskommelse öppen för alla som önskar begagna terminalen.

1.2 Juridisk status

Essinge Rail AB (org.nr 556712-0257) ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från 2012-10-01 tillsvidare. Ändringar och justeringar sker i enlighet med 5 kap. 4 § JF.

1.4 Publicering

Denna järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida. På begäran kan den även rekvireras kostnadsfritt hos Essinge Rail AB.

1.5 Kontakt för ytterligare information

För ytterligare och fördjupad information kontaktas ansvarig för infrastrukturen hos Essinge Rail AB, (Joakim Grahn 08-695 00 06).

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Samarbete sker i förekommande med övriga infrastrukturförvaltare verksamma i angränsande infrastruktur.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

Anläggningen används uteslutande för Essinge Rails egna växlingsrörelser. Detta innebär stor begränsning för andra järnvägsföretag att begagna infrastrukturanläggningen.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till infrastrukturanläggningen får endast den som genom avtal med Essinge Rail utför växlingsarbete, underhåll eller reparerar infrastrukturanläggningen.

2.4 Allmänna affärsvillkor

I förekommande fall upprättas trafikeringsavtal som reglerar trafiken.

2.5 Operativa regler

På järnvägsinfrastrukturen gäller utan undantag särskilda lokala regler trafiksäkerhetsinstruktioner och rutiner. Dessa kan erhållas av ansvarig hos Essinge Rail AB, (Joakim Grahn 08-6950006).

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Skiss över järnvägsnätet återfinns i bilaga 1. I bilaga 2 återfinns kommunens översiktskarta.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Vid punkten A, ca 10 meter ovan Trafikverkets växel 811 ansluter industrispåren **Essinge 1** och **Essinge 2** och växel 812 till **Wretman**

3.3 Egenskaper

3.3.1 Lastprofil

Industrispåret har lastprofil A, (max bredd 3400 mm, max höjd 4650 mm).

3.3.2 Spårvidden

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.3 Maximal tåglängd

Maximal tåglängd för **Essinge 2** är 160 meter.

Maximal tåglängd för **Essinge 1** är 138 meter, 82 meter överbyggt varav 60 meter bakom garageport inomhus vid kaj.

Maximal tåglängd för **Wretman** är 125 meter.

3.3.4 Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastighet är gåendefart, 5 km/ timme. Hastighetstavla finns.

3.3.5 Största tillåtna axellast

Största tillåta axellast (STAX) är 22,5 ton.

3.3.6 Elektrifiering

Industrispåret är inte elektrifierat.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

I förekommande fall och efter särskild överenskommelse kan lossnings- och lastningstjänst av godsvagnar erbjudas vid hela infrastrukturen, såväl utomhus (**Essinge 2, Wretman**) som inomhus (**Essinge 1**). Se bilaga 1.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av punkt 2 i detta dokument äger Essinge Rail AB rätt att neka annan sökande av kapacitet på järnvägsinfrastruktur ägd och förvaltd av Essinge Rail AB. I förekommande fall skall anlitade företag själva ansöka om kapacitet på angränsande infrastruktur.

5 Tjänster

5.3.4 Godsterminaler

I anslutning till och i infrastrukturen erbjuds uppställning och lagring av gods både inom- och utomhus.

5.4 Tilläggstjänster

Lossnings- och lastningstjänster av godsvagnar kan förekomma på uppdrag av och efter överenskommelse med andra järnvägsföretag. Godsslagen utgörs i första hand av pallgods och liknande. För ytterligare information kontaktas ansvarig för infrastrukturen hos Essinge Rail AB, (Joakim Grahn 070-2825874).

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Avgifter regleras i sedvanliga kommersiella uppgörelser.

7 Giltighet

Dokumentet gäller tills ny utgåva utkommer eller att dokumentet slopas.

Dokumentet ska revideras vid förändring i verksamheten.

Ansvarig för detta är Verksamhetsansvarig.

8 Revisionslogg

Utgåva	Gäller från	Ändring/kommentar
1	2012-11-30	Första utgåvan.
2	2024-09-19	Andra utgåvan

9 Sammanställning av bifogade bilagor

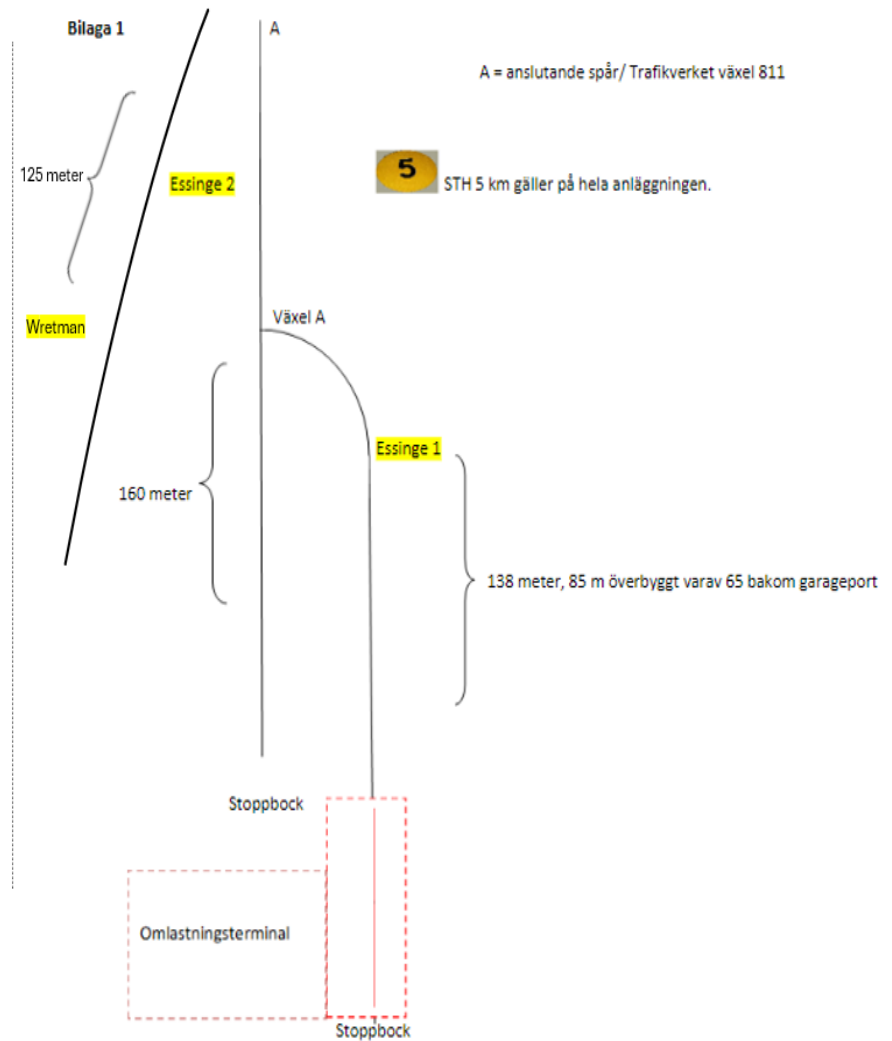
Bilaga 1 **Beskrivning över anläggningen**

Bilaga 2 **Kommunens detaljkarta över spårområdet**

Enligt nedan sidorna 7 och 8.

Beskrivning av Essinge Rails Infrastruktur

- 1 klotväxel (Växel A)
- Spårnamn: Essinge 1,2 och Wretman
- Spårlängd 423
- Råsvikt huvudsakligen 50kg
- Spårvidd 1435 mm
- Lastprofil max 3400 mm/höjd 4650 mm
- Stax 22,5 Ton
- Max hastighet: Gåendebart- 5km/h



Bilaga 2

Detalj-karta

