

Trafiksäkerhetsinstruktion sidospår(TRI)

Essinge Railport, Frövi

Säkerhetsintyg DEL B

Version 3:3

2019-11-18
Essinge Rail AB
Nyberg / Grahn

Innehåll

1	Introduktion	3
1.1	Kontaktpersoner vid Essinge Railport	3
2	Beskrivning.....	3
2.1	Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning	3
2.2	Infrastrukturförvaltare	3
3	Infrastrukturen	3
3.1	Infrastrukturplaneringens omfattning.....	3
3.2	Anslutande järnvägsnät	3
3.3	Egenskaper	4
3.3.1	Lastprofil	4
3.3.2	Spårvidden	4
3.3.3	Maximal tåglängd.....	4
3.3.4	Största tillåtna hastighet.....	4
3.3.5	Största tillåtna axellast.....	4
3.3.6	Elektrifiering.....	4
4	Fel på spåranläggningen, anmälan.	4
4.1	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick	4
5	Säkerhet i och runt spåranläggningen	4
5.1	Tillträde till anläggningen.....	4
5.2	Varselkläder / Skyddsutrustning	4
5.3	Kompetenskrav och behörighet.....	5
5.4	Säkerhetszon för trafikerat spår	5
6	Arbete i spår.....	5
7	Olycka och tillbud.....	6
7.1	Larmning	6
7.2	Funktioner på olycksplatsen	6
7.3	Olycksplatsutredning	7
8	Giltighet.....	7
9	Revisionslogg.....	7
10	Sammanställning av bifogade bilagor	8

1 Introduktion

Detta är en del utav trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för sidospår vid Essinge Rails anläggning vid Frövi Station, nedan kallad Essinge Railport.

Fastighetsbeteckning Frövi 11:1 del av (se bifogad karta).

1.1 Kontaktpersoner vid Essinge Railport

Kontaktperson hos infrastrukturförvaltaren för sakfrågor om detta dokument är:

Anläggningsansvarig: Joakim Grahn 070-2825874, Joakim.Grahn@Essingerail.se (driftsfrågor)

Anläggningsägare: Vincent Terud 070-3496609 Vincent.Terud@Essingerail.se (övriga frågor)

Kontaktperson för A-Skydd, Olycka eller tillbud och övrigt framgår av bifogad kontaktlista TRI, (bilaga 4).

2 Beskrivning

2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning

Trafiksäkerhetsinstruktionen för Essinge Railport består av följande dokument:

- Trafikverkets Trafiksäkerhetsbestämmelser för Järnväg (TTJ)
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser.
- Essinge Railports dokument särskilda bestämmelser vid växling i spårhallen, (bilaga 3)

2.2 Infrastrukturförvaltare

Essinge Rail AB Org nr 556712-0257.

3 Infrastrukturen

3.1 Infrastrukturanläggningens omfattning

Skiss över järnvägsnätet återfinns i bilaga 1. I bilaga 2 återfinns kommunens översiktskarta.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Vid punkten A, ca 10 meter ovan Trafikverkets växel 811 ansluter industrispårerna **Essinge 1** och **Essinge 2**.

3.3.1 Lastprofil

Industrispåret har lastprofil A, (max bredd 3400 mm, max höjd 4650 mm).

3.3.2 Spårvidden

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.3 Maximal tåglängd

Maximal tåglängd för **Essinge 2** är 160 meter.

Maximal tåglängd för **Essinge 1** är 138 meter, 82 meter överbyggt varav 60 meter bakom garageport inomhus vid kaj.

3.3.4 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet (STH) är gångfart, 5 km/ timme. Hastighetstavlur finns.

3.3.5 Största tillåtna axellast

Största tillåta axellast (STAX) är 22,5 ton.

3.3.6 Elektrifiering

Industrispåret är inte elektrifierat.

4 Fel på spåranläggningen, anmälan.**4.1 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick**

Den som upptäcker fel eller brist på infrastrukturanläggningen skall genast kontakta infrastrukturens anläggningsansvarige enl. bifogad kontaktlista.

5 Säkerhet i och runt spåranläggningen**5.1 Tillträde till anläggningen**

Endast den som har uppdrag eller tillstånd av arbetsledningen vid Essinge Railport får befinna sig vid anläggningen. Alla personer skall kunna legitimera sig.

5.2 Varselkläder / Skyddsutrustning

Personer som vistas på anläggningen ska vara utrustade med varselkläder på överkroppen som uppfyller standard EN 471, klass 3.

Lossnings- och lastningspersonal skall även bära skyddsskor.



EN 471 - SKYDDSKLÄDER MED HÖG SYNBARHET

Skyddskläder certifierade enligt EN 471 ger bäraren synlighet i farliga situationer under alla ljusförhållanden av dagen och under belysning av fordonstrålkastare i mörkret. Höga krav ställs på bland annat tygets luminans och reflektion. Plagget klassificeras efter ytan synligt material.

5.3 Kompetenskrav och behörighet

För egen förflyttning i säkerhetszonen krävs utbildningen "Vistas i spår" (se kompetenskrav och utbildning). Detta gäller även för att leda studiebesök vid anläggningen.

5.4 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbete tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen är 2,2 meter från närmaste räl med undantag för spår **Essinge 1** inomhus, dvs. från ankomst till kaj. Här gäller Essinge Railports särskilda bestämmelser för växling i spårhallen. (se bilaga)

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen.

Uppställning av vägfordon intill spår får endast ske vid lastning och lossning efter direktiv av arbetsledningen.

6 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbeten ska **alltid** hänföras till A-skydd:

Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår eller grävning över spårområdet)

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd.

Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordonsrörelser, undantaget fordon för arbetets bedrivande, får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-arbetsområdet får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen och

Säkerhetsintyg DEL B

växlingsledaren.

Planering och beviljande

A-skydd planeras av entreprenören och kontaktperson, enligt **Bilaga 4 kontaktlista**.

Entreprenören informerar infrastrukturansvarig via e-post om överenskommelsen.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar ska tillsyningsmannen tillse att spåret stängs av med hindertavla.

I de fall spårledning finns, ska kortslutningsdon användas.

Avslutat A-skydd

Innan A-skyddet anmäls som avslutat ska tillsyningsmannen:

Kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda

Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt

Ombesörja att hindertavla tas bort

Borttagning av eventuella kortslutningsdon

Tillsyningsmannen meddelar kontaktperson, enligt Bilaga 4 att A-skyddet avslutats.

Entreprenören informerar den anläggningsansvarige via e-post att arbetet slutförts.

Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar kontaktperson, enligt Bilaga 4, för

Kännedom om vilka tågrörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs i samråd mellan entreprenören och anläggningsansvarig.

7 Olycka och tillbud

7.1 Larmning

Vid olycka eller tillbud skall verksamhetsansvarige omedelbart kontakta Transportstyrelsens telefonberedskap,

I första hand **0771-510 920**, i andra hand **0746-46 31 85**.

Kompletterande telefonnummer återfinns i bifogad kontaktlista, Bilaga 3.

7.2 Funktioner på olycksplatsen

Verksamhetsansvarig är olycksplatsansvarig och ansvarar för följande:

- Att larmning sker om akut situation
- Att kontakt tas med ev. röjningsansvarig
- Att kont
- akt tas med anlitad entreprenör reparations- och återställningsarbeten på anläggningen.

7.3 Olycksplatsutredning

Vid olycka eller tillbud som inte utreds av extern utredare skall utredning ske av Essinge Rail AB. Utredningsrapport skall snarast upprättas av verksamhetsansvarig och överlämnas till bolagets ledningsgrupp. I syfte att förhindra andra liknande händelser skall ledningsgruppen besluta om genomförande av åtgärder som bedöms kunna ha påverkan. Verksamhetsansvarig svarar för genomförande och uppföljning av föreslagna åtgärder.

8 Giltighet

Dokumentet gäller tills ny utgåva utkommer eller att dokumentet slopas.

Dokumentet ska revideras vid förändring i verksamheten.

Ansvarig för detta är Verksamhetsansvarig.

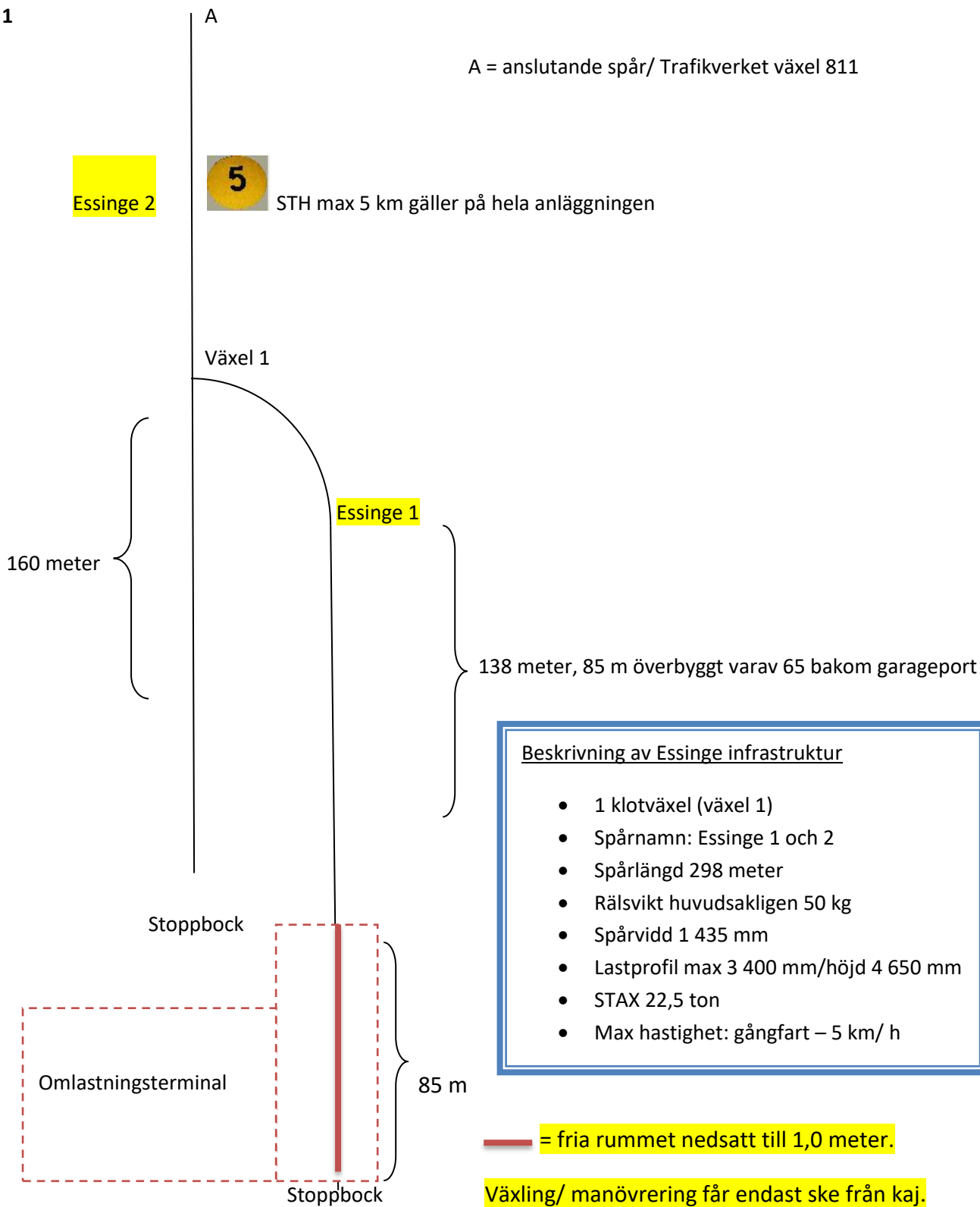
9 Revisionslogg

Utgåva	Gäller från	Ändring/kommentar
1	2012-11-30	Första utgåvan.
2	2017-03-09	Andra utgåvan
3	2018-03-07	revision
4	2018-06-09	Tredje utgåvan
5	2019-06-18	Tredje utgåvan reviderad 3:2
6	2019-11-18	3:3 kontaktlista uppdaterad

10 Sammanställning av bifogade bilagor

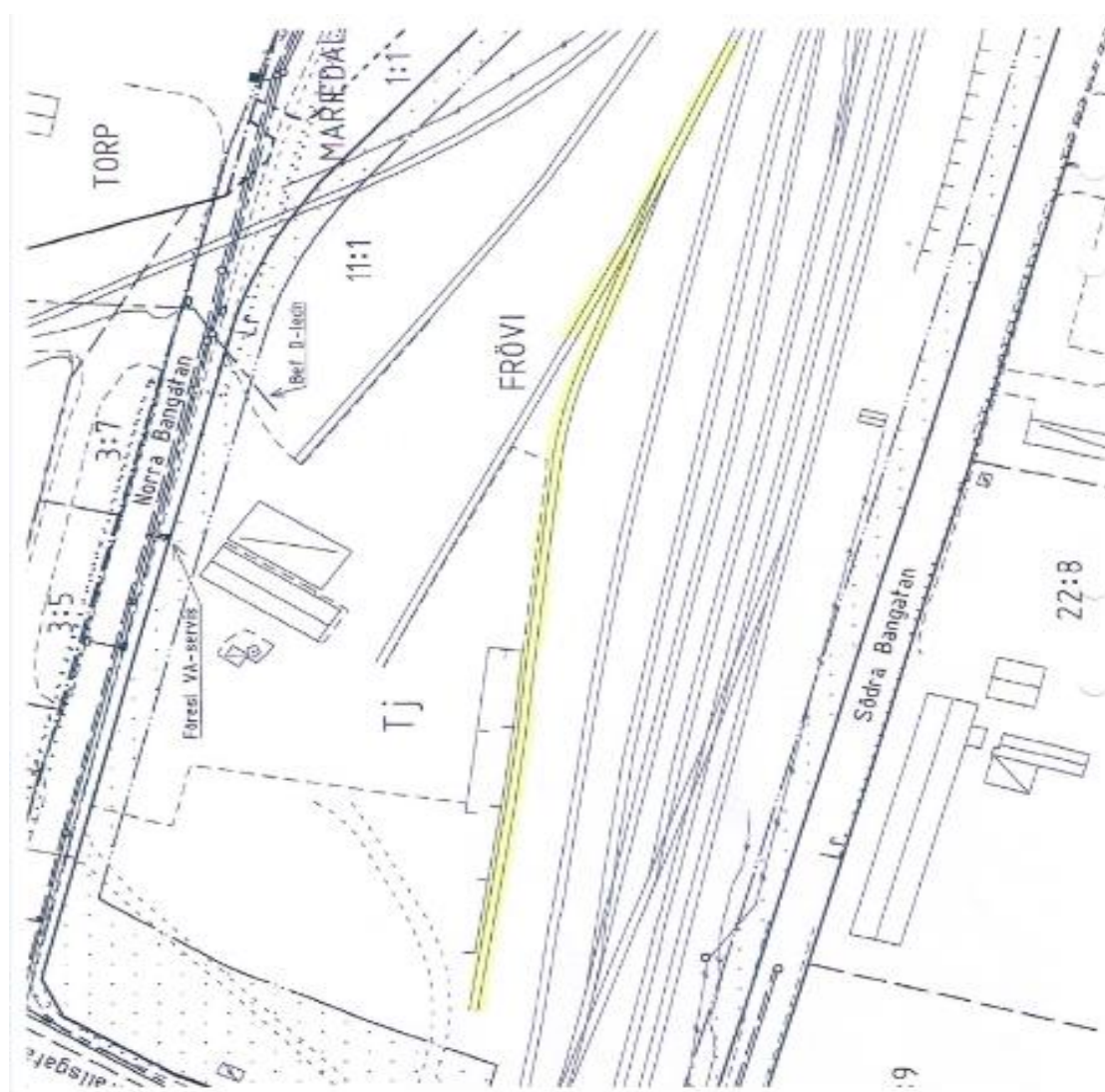
- | | |
|-----------------|---|
| Bilaga 1 | Beskrivning över anläggningen |
| Bilaga 2 | Kommunens detaljkarta över spårområdet |
| Bilaga 3 | Kontaktlista |
| Bilaga 4 | Essinge Rail |

Bilaga 1



Bilaga 2

Detalj-karta



Bilaga 3

Kontaktlista TRI

Upprättad: 2019-11-18

ANLÄGGNING:

Essinge Railport , Frövi

Kommunens fastighetsnummer

del av: Frövi
11:1**Anläggningsägare spår**

Essinge Rail

Infrastrukturförvaltare, spår

Essinge Rail

Essinge Railport	<i>Kontaktpersoner</i>	<i>Telefon-nr</i>	<i>Mobiltel-nr</i>	<i>E-mailadress</i>
- Anläggnings- och verksamhetsansvarig	Joakim Grahn	08-695 00 06	070- 282 58 74	joakim.grahn@essingerail.se
- Säkerhetsansvarig	Vincent Terud	08-695 00 06	070-349 66 09	vincent.terud@essingerail.se
- Ansvarig Spår	Joakim Grahn	08-695 00 06	070- 282 58 74	joakim.grahn@essingerail.se
- Ansvarig hälsa, skydd	Joakim Grahn	08-695 00 06	070- 282 58 74	joakim.grahn@essingerail.se
- Ansvarig miljö och kvalitet	Vincent Terud	08-695 00 06	070-349 66 09	vincent.terud@essingerail.se
Infraansvarig				
-Anläggningsansvarig	Joakim Grahn	08-695 00 06	070- 282 58 74	joakim.grahn@essingerail.se
-Anläggningsansvarig (reserv)	Fredrik Nyberg	08-695 00 06	070-349 66 36	fredrik.nyberg@essingerail.se

**FELANMÄLAN, DRIFTSTÖR-
NINGAR OCH OLYCKOR****AKUT 112****Transportstyrelsens Telefonberedskap****0771-510 920 0746-46 31 85**

Driftledningscentral Hallsberg	Bandriftledare/Operativ chef	0582-77 23 01
- El-driftledare	Eldriftledning	0582-77 23 25

**FELANMÄLAN, SKADA ELLER
FELFUNKTION****- Underhållsentreprenör**

		<i>Telefon-nr</i>	<i>Mobiltel-nr</i>	<i>E-mailadress</i>
Infranord AB	Robert Lindborg	010-121 77 31	070-357 27 84	robert.lindborg@infranord.se

Bilaga 3**ANGRÄNSANDE ANLÄGGNING (Trafikverket)**

Infrastrukturförvaltare	Kontaktpersoner	Telefon-nr	Mobilnr	E-mailadress
Trafikverket				
- Stråkansvarig	Per-Erik Danielsson		070-7247974	per-erik.danielsson@trafikverket.se
- Ansvarig Ban				
- Ansvarig El				
- Ansvarig Säkerhet				
Underhålls罔reprenör				
Infranord				
- Platschef	Peter Karlsson	010-1212130		peter.a.karlsson@infranord.se
- Arbetsledare Ban	Morgan Segerström	010-1212118		morgan.segerstrom@infranord.se